

Djurgårds bladet



Fira Lucia i Djurgårdsstaden

Pandemin är
ingen trafiklösning

**FÖLJ MED
TILL CAMPUS
MANILLA**

Rosendals Träd-
gård bygger till

**CECILIA HAGEN
OM CORONA
PÅ DJURGÅRDS-
SLÄTTEN**

Nr 4, november 2020
63e årgången



RESTAURANT • CAFÉ • VÅRD SHUS

Djurgårdsslätten 78, Tfn 08-663 71 82

www.lillahasselbacken.se  

Lilla Hasselbacken

Djurgårdens gröna oas, med punschverandor och snickarglädje.

Varmt välkomna in till oss!

Jul på Skansen

Välkomna till en stämningsfull julvandring
bland kultur, djur och historia.

Alla adventshelger kl. 10-16



SKANSEN
- historier får liv -

Omslagsbilden

1950 såg det ut så här i hembygdsföreningens Luciatåg. Då hade Djurgårdens hembygdsgörning funnits i tre år efter att den bildades 1947 för att avstyra planerna

på en motorväg över Södra Djurgården. Lucian hette Silja Reinius. Fotograf var John Kjellström. Bilden finns hos Stockholms Stads museum.



14/12

Välkommen!

14/12 Lucia i gamla Djurgårdsstaden

Varmt välkommen till ett stämmingsfullt Luciafirande i gamla Djurgårdsstaden med Campus Manillas skolkör under ledning av Linda och Joakim Dominique. När Djurgårdens Lucia korats av hembygdsföreningen tänder hon granen på Skampålens torg. Intill torget, dukar vi upp glögg, julmust och pepparkakor på gården till hembygdsföreningens gamla stuga. Inne i stugan sprakar en härlig brasa om du vill värma dig.

När: Måndag 14 december, kl 19–20.

Var: Skampålens torg, korsningen Breda gatan/Nordenskiöldsgatan/Östra Varvsgatan i Djurgårdsstaden. Buss 67 eller spårvagn 7 till hpl Skansen.

Pris: 20 kr för julmust och pepparkakor. Betalas på plats kontant eller swish. Tack till Coffee Cow som bjuder på glögg i år igen!

Ingen föranmälan. Om nya restriktioner från FHM leder till att vi måste ställa in Lucia, kommer vi sätta upp ett anslag utanför Djurgårdens handelsbod. Du kan också ringa 0704-15 40 41 för besked.

Kläder efter väder. Luciafirandet sker utomhus. Stanna hemma om du har förkylningssymtom. För allas trygghet och hälsa håller vi avstånd.

Prins Bertils Boulehall är f.n. stängd. Se fler aktiviteter på nästa sida!

20/1 Guidning på Campus Manilla

Den spanske ministern Ignacio Maria del Corral döpte platsen till Manilla, då han 1788 fått lov av Gustav III att använda området.

1812 byggdes en av ekonomibyggnaderna ut, då Aaron Blom förlade sin undervisning för blinda och dövstumma barn till Djurgården. 1864 var elevantalet så stort att den nya, stora byggnad vi ser idag kom till stånd. Då fanns plats för 180 elever från hela landet som bodde på skolan.

1979 upphörde internatet. 2013 omvandlades skolan till Campus Manilla, en skola för 790 elever, från förskoleklass till och med gymnasium.

Rektor Robert Mellander guidar oss och berättar om skolans verksamhet och historia. Fika ingår.

När: Onsdag 20 januari, kl 17:30-18:45.

Var: Samling 17:15 vid 67:ans buss, hpl Manilla på Djurgårdsvägen.

Pris: 50 kr betalas i försklott till plusgiro 35 19 91-5.

Anmälan senast 15 januari: Anmäl dig genom att betala 50 kr till plusgiro 35 19 91-5. Glöm inte ange ditt namn i inbetalningen. Har du frågor? Ring Erik Broberg, 073-382 28 59. Endast för medlemmar. (Betala medlemsavgiften för 2021.)

Kläder efter väder. Guidningen sker både utomhus och inne på skolan. Stanna hemma om du har förkylningssymtom. För allas trygghet och hälsa visar vi hänsyn och håller avstånd.





Djurgården brinner

Ordföranden har ordet

Djurgården brinner, sjöng Ulf Lundell i en av sina låtar. Och så har hösten sett ut på Djurgården, med träd i Eldiga färger från gult till rött. Hösten blev lång och vacker och det var rogivande att promenera i landskapet. Och fortfarande är det påfallande tyst på Södra Djurgården eftersom Corona begränsar evenemangen. Men naturen finns där hela tiden.

Vi fortsätter bevaka de nya planärenden som har påverkan på Djurgården. Efter vår överklagan på bygglov för Parks and Resorts höga åkattraktioner, inväntar vi Mark- och miljödomstolens domslut. Ärendet har fått mycket uppmärksamhet, så förutom att du kommer läsa domslutet i Djurgårdsbladet kommer du säkert kunna läsa om det i både dagstidningar och sociala medier också.

Vi inväntar också svar från Länsstyrelsen på vår överklagan på bygglov till Index Residence. De vill bygga ut ett litet tennisklubbhus vid Djurgårdsbrunn till en stor konferensanläggning. Liksom Skönhetsrådet anser vi att en ny detaljplan behövs som tar hänsyn till hela området, dess läge och kulturhistoria.

Rosendals Trädgård har lämnat in bygglovsansökan för bland annat ett nytt kök. Växthuslängan får sällskap av ytterligare två, liknande byggnader. De nya byggnaderna hamnar nära orangeriet från 1848 och vi anser att det därför är lämpligt att ge dem en färg som harmoniserar med orangeriet. Vi önskar lycka till med att uppföra de nya och förbättrade lokaler.

Det är många byggprojekt på gång och så småningom, efter valet 2022, kanske också motorleden "Östlig förbindelse" kommer upp på agendan igen.

Därför är det väldigt positivt med det engagemang och entusiasm som finns för vårt pågående arbetet i styrelsen, hos våra adjungerade och framför allt hos er medlemmar. Ni är viktiga. Önskar er ett riktigt gott nytt år!

Carl-Fredrik Paléus

Kompisgänget tillsammans med Kerstin Brunnberg utanför Djurgårdens hembygdsförenings stuga hösten 2017. Från vänster: Jan Widegren, Anders Henrikson, Kerstin Brunnberg, Michael Åkerman, Kjell Lilljegen, Leif och Anita Aldén samt Pelle Blomberg.



Då jag var åtta år, 1955, flyttade vi till Djurgårdsstaden. Mammans syster och sväger, som bodde på Djurgårdsslätten 92, hade tipsat mina föräldrar om en portvaktstjänst på Andréegatan 5.

Många av lägenheterna i Djurgårdsstaden var på den tiden trånga, saknade rinnande vatten och hade utedass på gården. Men vår nya lägenhet var både större och mer modern än den vi haft på Riddargatan. Och jag fick ett eget rum.

Pappas portvaktssyssla var förknippad med en hel del jobb i fastigheten. Det var både trappstädning, eldning och påfyllning av koks i källarens panna och enkla reparationer hos hyresgästerna. När jag blev tonåring hjälpte jag honom med en del göromål.

Efter tio år byttes kokseldningen ut mot en oljepanna. Detta befriade pappa, som då hunnit passera 60 år, från det tuffa jobbet att skyffla koks morgon och kväll.

Då lägenheten var en tjänstebostad kopplad till jobbet som fastighetskötare,

var mina föräldrar oroliga för att de inte skulle få bo kvar när de gått i pension.

Riddarhuset, som då ägde fastigheten, meddelade dessbättre att man hade beslutat att fastighetsskötseln skulle tas över av ett externt företag när mina föräldrar gick i pension. Glädjen var stor när de fick besked om att tjänstebostaden omvandlades till ett hyreskontrakt och de kunde bo kvar i lägenheten.

Flytten till Djurgården kom att betyda mycket för mig. Särskilt eftersom jag fick kompisar som jag efter alla år fortfarande har kontakt med.

Som kompensation för den ibland ganska höga ljudnivån från Gröna Lunds Tivoli fick de boende i Djurgårdsstaden gratis inträdeskort. Och det blev naturligt för oss killar att så gott som varje kväll under sommaren besöka tivolit.

Under tonåren sommarjobbade både jag och flera av kompisarna på Grönan. När Grönan stängde för dagen, träffades vi som jobbat för en pratstund och, efter-

Staden i mitt hjärta

av Jan Widegren

som vi bodde nära varandra, en gemensam promenad hem.

Dem jag hade mest kontakt med var Michael och Thomas Åkerman som också bodde på Andréegatan 5, Kjell Lilljegren på Långa gatan 13, Leif Aldén på Långa gatan 10, Lasse och Anders Henrikson samt deras bonusbror Pelle Blomberg i Bellmanshuset mitt emot Djurgårdskyrkan och Tommy och Kent Larsson på Breda gatan 5. Också William och Richard Lindgren var ibland med i vårt gäng.

Ett par av kompisarna flyttade så småningom från Djurgårdsstaden när deras fastighet skulle renoveras. Och numera är tyvärr några av barndomsvännerna från Djurgårdsstaden inte kvar i livet längre.

I tjuugoårsåldern flyttade även jag från Djurgårdsstaden.

Jag bodde och arbetade i Stockholm fram till 1988 då flytten gick till Dalarna med min dåvarande fru och två söner. Jag hade fått arbete som verkställande direktör på ett kemisk-tekniskt företag. I början av 2000-talet återvände jag till Stockholm och bor nu sedan många år med min fru i Saltsjöqvarn.

Och hemifrån kan jag se över vattnet

till den plats varifrån jag har så många fina upplevelser från min uppväxt – Djurgårdsstaden. ☺



Andréegatan 5, där jag bodde från att jag var åtta år tills jag fyllde tjuugo.



Bellmanshuset på Långa gatan.

Pandemin är inte en trafiklösning

Dags att ta nästa steg

En gång under 1890-talet hette ett av det stora lokaltrafikbolagen i Stockholm Ångslupsbolaget. Det var före broarnas tid och bolagets färjor och slupar var ett av de mest naturliga sätten att ta sig fram i Stockholm.

Trots att broarna tillkommit har ändå Djurgårdsfärjan fortsatt sin trafik oförtrutet och dessutom kompletterats med nya båtlinjer på Saltsjön.

Nu är det dags att ta nästa steg. Ge Djurgården tätare båttrafik och större färjor. Och öppna den självklara linjen mellan Stadsgårdens Fotografiska och Djurgården, kanske till och med Beckholmen.

Kilometerlånga bilköer

Som vi påtalat i Djurgårdsbladet så länge kan inte biltrafiken vara i princip öppen till Djurgården.

Det är mycket egendomligt att en park där ett koncentrat av museer och nöjesetablissemang ligger, är så underförsörjd med kollektivtransporter.

Att bilar svämmar över på gräsmattor och trottoarer. Att barnfamiljer sitter i kilometerlånga bilköer.

Och att de barnfamiljer som vill åka med kollektivtrafiken får stå och se överfulla bussar, färjor och spårvagnar åka förbi dem.

En pandemi är inte lösningen

Corona har ju kommit som en välsignelse – kan man säga om man är cynisk. Män-

niskor får plats på båtar och spårvagnar och merparten cyklar eller går för att komma till Djurgårdens natur.

Men naturligtvis är inte Corona lösningen. Publiken saknar att besöka sina museer och sina nöjesplatser.

Däremot har perioden med Corona utgjort en chans för Djurgårdsförvaltningen, staden och regionen att använda tiden till att tillsammans ta fram en lösning på trafikproblemet och, när allt antligen öppnar igen, kunna ta emot alla människorna som vill komma till Djurgården.

”...benefits of a world class transport infrastructure”

Så vi frågar hur svårt det kan vara år 2021 att ha en ständig bom vid Djurgårdsbron med elektroniska kort för behörig trafik? Och skytteltrafik med bussar från Karlslan och med båtar från Stadsgården och Skeppsbron. Och riktigt bra information att man inte kan ta bilen till Djurgården.

Hur svårt kan det vara att planera för samtida trafiklösningar?

Till exempel ett gratis och förarlöst skyttelfordon. Kan Tallin ha det i sin största museipark och kan Köpenhamn ha en förarlös t-bana borde väl Stockholm kunna leva upp till sitt eget epitet *The Capital of Scandinavia*, med beskrivningen ”... benefits of a world class transport infrastructure ...”

På en av Sveriges största besöksplatser; Södra Djurgården.

Red.

Rosendals Trädgård bygger till

På platsen för en trädgårdsskola från 1800-talet drivs idag Rosendals Trädgård av en stiftelse med syftet att sprida kunskap om biodynamisk odling och verka för att främja landskapskonst.

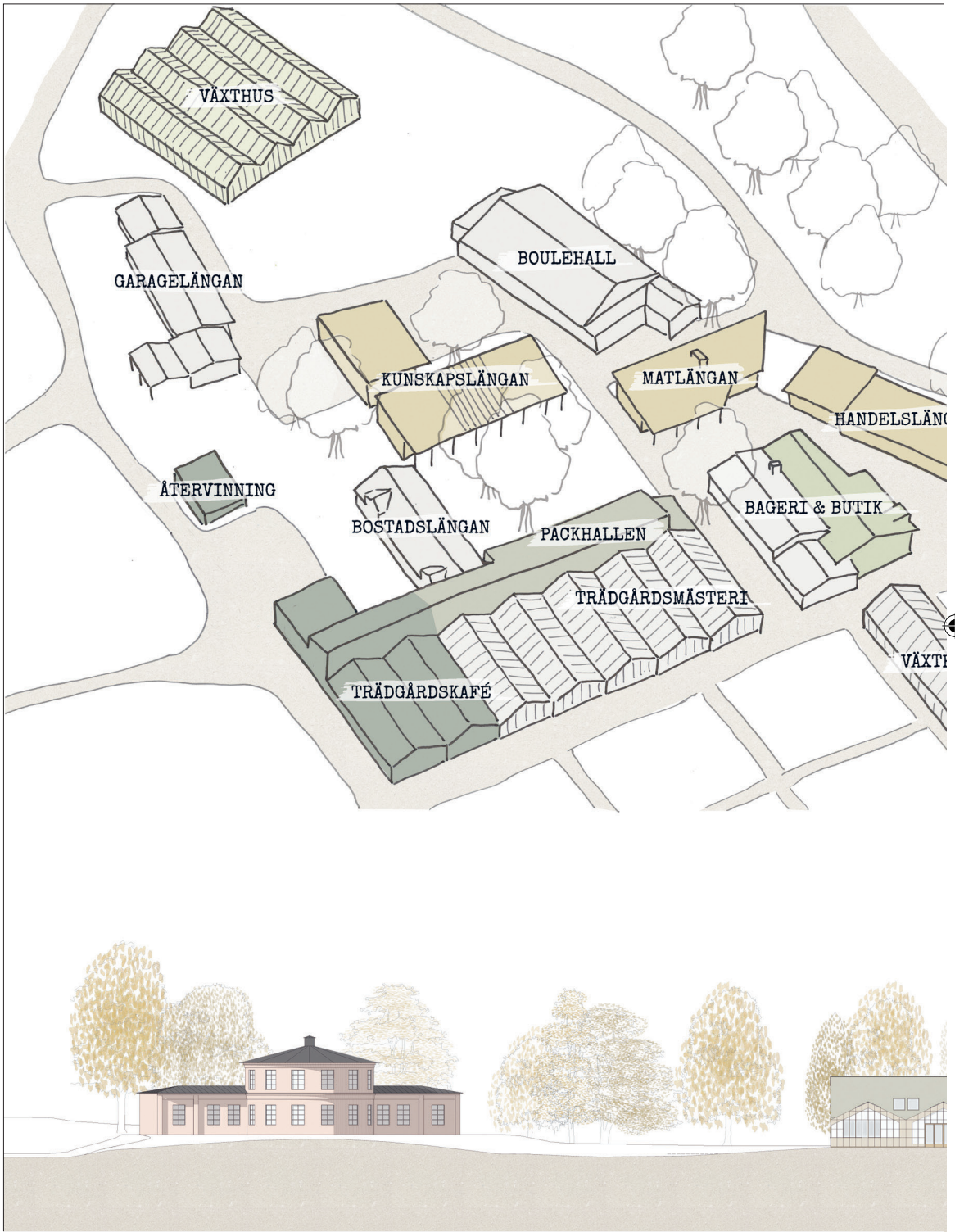
Verksamheten har under åren utvecklats till att också innehålla bland annat café, plantshop och bageri. Avkastningen går till att driva och utveckla trädgården.

Rosendals Trädgård är idag ett av

stadens mest populära utflyktsmål, med uppemot en miljon besökare förra året. Trots enkla och tillfälliga lokaler som i stort sett inte moderniserats på ett halvt sekel, har stiftelsen med sina engagerade medarbetare lyckats servera det ständigt ökande antalet gäster delikata matupplevelser och utvecklat en fantastisk trädgårdsoas som många vill njuta i.

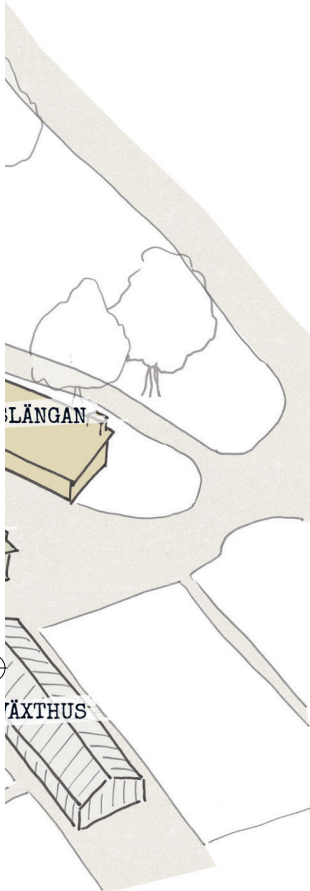
Tin-Tin Jersild, som är vd, berättar att





EN BYGGPROCESS I FLERA ETAPPER

1. Befintliga byggnader bevaras.
1. Det nya köket och Trädgårdskaféet byggstart 2020.
2. Det befintliga byggnaden bakom växthusen, packhallen byggs om.
3. Bageriet och Gårdsbutiken får en efterlängtd tillbyggnad.
4. Den nya Mat-, Handels- och Kunskapslängan byggs.
5. Slutligen byggs ett nytt produktionsväxthus på höjden bakom Kunskapslängan.



det nu är dags att se till att lokalerna blir mer ändamålsenliga för verksamheten.

Stiftelsen har sökt och fått bygglov för en omfattande om- och tillbyggnad.

I projektet ingår bland annat nytt kök, fler toaletter och en mer lättarbetad arbetsmiljö.

– Det blir härligare gästupplevelser och vinterbonade lokaler, inte minst för kurs och utbildning, säger Tin-Tin.

– Nu skapar vi förutsättningar att fortsätta nyttja och njuta av platsen för lång tid framöver. För oss som dagligen jobbar med kretslopp och ekologi innebär projektet att uppgradera byggnadernas infrastruktur i en än mer hållbar riktning.

Rosendals Trädgård har samarbetat med Kungliga Djurgårdens förvaltning och Jordens Arkitekter på att ta fram en långsiktig vision för platsen.

– Att bygga inom Nationalstadsparken förpliktigar. Med bygget lägger vi varsam till en ny årsring på Rosendal, säger Magnus Andersson, slottsfogde på Djurgårdsförvaltningen.

Till att börja med kommer ett nytt kök och ett utökad Trädgårdskafé på plats.

Att bygga om den så kallade Packhal-

len, det vill säga den befintliga byggnaden bakom växthusen, kommer också att göras i ett första steg.

Därefter planeras en tillbyggnad av Bageriet och Gårdsbutiken. En innergård som är öppen för besökare kommer skapas bakom Packhallen. Vid innergården byggs Kunskapslängan.

Bakom Gårdsbutiken ersätts skjulen med Matlängan och Handelslängan.

Slutligen byggs produktionsväxthus på höjden bakom Prins Bertils Boulehall, där det idag odlas i enkla bågväxthus av plast.

Djurgårdens hembygdsförening ser positivt på byggplanerna.

Eftersom de nya byggnaderna i växthuslängan kommer ligga nära orangeriet från 1848 som har Stadsmuseets högsta kulturhistoriska klassificering, är rådet från föreningen att de nya byggnaderna färgsätts på ett sätt som harmoniserar med orangeriet.

Vi ser fram emot att Rosendals Trädgård genom sin plan för området stärker sin verksamhet med att främja hållbarhet i både odling och mat, något som blir allt viktigare för framtiden.

Red.



Värnar du Djurgården?

Andra delen av en intervjuserie med stadens politiker.



**Erik Slottner (KD),
borgarråd.**

Behöver innerstaden fler eller färre grönytor?

– Vi skulle gärna se fler grönytor i innerstaden men av naturliga skäl är det svårt att få till. När Hagastaden byggs får vi exempelvis mer grönyta men det finns få liknande områden kvar att bebygga i de centrala delarna. Detta faktum gör det ännu viktigare att vi använder den grönyta vi har på bästa sätt så att den upplevs inbjudande för dem som bor här.

Stödjer du nyanläggning/utökning av lokaler för affärsdrivande verksamhet på Djurgården/Nationalstadsparken?

– Jag har svårt att se framför mig en stor utbyggnad av affärslokaler i Nationalstadsparken. En servering kan dock bidra till ökad trygghet och att människor vågar röra sig i området, därför är det svårt att säga absolut nej till all affärsverksamhet.

Vad gäller Liljevalchs utbyggnad kritiserade jag den gestaltiska utformningen men det var jag tyvärr ensam om.



**Björn Ljung (L),
ledamot i stadsbyggnadsnämnden.**

Behöver innerstaden fler eller färre grönytor?

– Stockholms stad som helhet består till stor del av grönytor.

Stödjer du nyanläggning/utökning av lokaler för affärsdrivande verksamhet på Djurgården/Nationalstadsparken?

– Ja, det saknas en plats att äta, fika och vila i delar av norra Nationalstadsparken.

Aktuella utbyggnadsplaner vi stödjer och vars utformning vi påverkat är Djurgårdsbrunns Vårdshus och Hasselbacken.

I Värtahamnen/Frihamnen kommer Liberalerna aldrig gå med på rivning av Restaurang Skeppet, industribyggnaderna utefter Bobergsgatan, stationsmiljön i Frihamnen, Banankompaniet, Tullkontoren. Jag sa nej till rivning av K-märkta restaurang Linden på Allmänna Gränd.

Vid Grönans utbyggnad har vi påverkat utformningen av en bro över Allmänna Gränd och en gångbron i vattnet får tidstypisk belysning på mitt förslag.

Corona på Djurgårdsslätten

av Cecilia Hagen

Vilken underbar sommar vi har haft, vi Djurgårdsbor! Aldrig har här varit så lugnt och tyst, så fridfullt.

Vi har kunnat uppfatta vartenda litet fågelkvitter, vi har sluppit fly vår ö varje tisdagskväll om sommaren och de gånger vi riskgruppere nänts äntra spårvagnen har vi haft den för oss själva i stort sett. Och åkt alldeles gratis.

Hur det var här i mars, i början av pandemin, det vet jag inte. Då vågade jag mig knappt utanför knuten.

Jag vankade fram och åter på min lilla gräsplätt med lurar i öronen och hörde Krister Henriksson läsa *Doktor Glas* och Rolf Lassgård läsa *Händelser vid vatten* och en gång i veckan ringde jag ICA Bannér som levererade livets nödtröft i papperskassar som placerades utanför min ytterdörr.

Först efter ett par månader korsade jag till fots Djurgårdsbron för första gången,

konstaterade att ett sorts ganska vanligt liv pågick på andra sidan, men ändå ett liv som satts på sparlåga.

Jag vandrade runt på Skansen ibland och även där vilade friden, ingen trängsel ens kring björnungarna, fler personer med Skansens logga på ryggen än besökare, härligt!

Och Grönan öppnade överhuvudtaget inte, så himmelskt skönt, inga bilköer vid spärren, inga galna parkeringar kors och tvärs på parkens gräsmattor, inga horder

”så oändligt ljuvligt”

av ungar i slyngelåldern om kvällarna.

Och ingen *Allsång på Skansen*, så oändligt ljuvligt, Djurgården var åter vårt, till för strosande stockholmare men framför allt för alla oss privilegierade som bor här.

Tyckte jag ett kort tag. Vågade jag väl knappt säga högt. Sen började jag långsamt inse hur det förhöll sig. Att Skansen



Sollidenscenen gapar tom och ingen vrålar från *Fritt fall*.

gick så dåligt att konkursen var nära. Att Grönan kippade efter andan. Det känns inte riktigt lika hjärteknipande, men Grönan är ändå Grönan. Även om jag ofta önskat att hela anläggningen utlokaliseras.

Motvilligt inser jag att Djurgården inte är min privata del av Stockholm utan att jag delar denna fagra ö med ungefär varanda människa. Och att det behövs pengar för att vi alla alls ska kunna vistas här.

Nu önskar jag av hela mitt altruistiska hjärta att det börjar väsnas och låta från Tivoli igen när det våras, att långa köer – med avstånd mellan människor ”som en liten älg”, ringlar fram utanför Skansen, att det blir trångt på spårvagnen och i bussen igen, jag kan välja att åka med när det inte råder rusning.



Jag längtar till och med efter att få höra Allsångens evigt irriterande repetitioner dåna ut över slätten vareviga sommartisdag.

Men trafikkaoset vill jag inte ha tillbaka. Hur mycket än trafikföretaget, som även härskar över spärren, betalat för att få lappa varenda felparkerare. *~*

Anders Henrikson

Anders Henrikson, uppvuxen i Djurgårdsstaden, har gått ur tiden.

1965, i ungdomens glada sommar, lärde vi känna Anders och de andra Djurgårdspojkarna. Vi blev vänner för livet och har genom åren följt varandra i både glädje och sorg.

Vi har många glada minnen från Bellmanshuset, där Anders bodde med sin mamma Annie och bröderna Lasse och Pelle. Anders var lätt att tycka om och han hade en särskild förmåga att på sitt lugna sätt ge oss andra kloka synpunkter.

Han var också en mycket omtänksam person. Anders omsorg om sin mamma Annie var nästan rörande.

Fotografi var ett av hans största intressen. Vi fick ta del av hans skicklighet bland annat då han de sista åren publicerade vackra himmelsbilder med fina tex-

ter på Facebook till oss som följde honom.

Anders blev 70 år. Närmast sörjande är sonen Jocke, systemen Gun och brodern Pelle med familjer.

En saknad och kär vän har lämnat oss med många fina minnen.

*Gunnel Mannertoft
Agnetha Burholm*

*Djurgårdens hembygdsförening
tackar för den donation som getts i*

Anders Henriksons minne

*av Gunnel Mannertoft
och Agneta Burholm.*



God Jul och Gott Nytt År

*önskas alla Djurgårdsbor och besökare
av Kungl. Djurgårdens förvaltning!*

Nu tändas åter ljusen...

I vinterskymningen lyser det från vår livlina Djurgårdens handelsbod. Tända lyktor och fönster ger kvarten ett magiskt sken.



SKROTEN

FREDAGSKASSEN!



ORDNA FREDAGSMYSET MED VÅR FANTASTISKA FREDAGSKASSE MED 3-RÄTTERS PAKET/BUFFET.

NY MENY VARJE FREDAG. VI PUBLICERAR FREDAGSKASSENS INNEHÅLL VARJE MÅNDAG PÅ WWW.SKROTENS.SE

KLART ATT HÄMTA OCH ÄTA, INGET BEHÖVER TILLAGAS. BESKRIVNING FÖR EVENTUELL UPPVÄRMNING BIFOGAS.

250 KR/PERSON.

BOKA DIN KASSE SENAST TORSDAGAR KL 16 PÅ **0703-80 80 80** ELLER TILL INFO@SKROTENS.SE

SKROTENS CAFÉ & SKEPPSHANDEL, BECKHOLMSVÄGEN 14, NYA DJURGÅRDSVARVET.

En skräddarsydd
kulturell aptitretare
före middagen,
en **after work**,
en **kick-off** ...



Per Haukaas stadsvandringar

– med lågintensiv motion och mycket kultur!

Från Fjällgatan 45 till Hammarby sjöstad, Det bästa i Gamla stan, Det franska och frankofila på Östermalm är några av de 32 guidningar som jag erbjuder.

Se alla mina stadsvandringar och min guidningskalender på stadsvandringsguide.se/perhaukaas

per.haukaas@gamma.telenordia.se. Tel 08-662 89 44. TWITTER @Haukaas42

• TYROLS • JULBORD

26 NOV - 22 DEC



SAMT JULAFTON

Läs mer om våra nya säkerhetsrutiner på gronlund.com

Djurgårdens hembygdsförening är en ideell förening som verkar för att värna och vårda Djurgårdens kulturhistoriska miljöer och naturvärden som del av Kungliga nationalstadsparken.

H. M. Konung Carl XVI Gustaf är hembygdsföreningens höge beskyddare.

Ordförande: Carl-Fredrik Paléus

Sekreterare: Kerstin Brunnberg, Anna-Paula Jonsson.

Kassör: Carl-Johan Bonnier

Sociala medier: Följ Djurgårdsbladet på Facebook!

Medlemsansvarig: Ann Lapidus, ann@shaperexe.se

Djurgårdsbladet ges ut av Djurgårdens hembygdsförening, djurgardenshembygdsforening.se.

Redaktion: Carl-Fredrik Paléus (styrelseordf), Göran Söderström (ansvarig utgivare), Kerstin Lager (chefredaktör). Insändare skickas till djurgardsbladet@outlook.com.

Medlemskap 300 kr/enskild, 350 kr/sammanboende. Stödjande företag/organisationer 1 000 kr. Betala till plusgiro 35 19 91-5 och ange namn, fullständig postadress, tfn och mailadress. Vid internetbetalning eller adressändring, maila namn och postadress till ann@shaperexe.se

Citera gärna men uppge källan!

Foton av Kerstin Lager, där inget annat anges. ISSN 1400-2248. Printon AS, Tallin 2020.

Avsändare:
Djurgårdens
hembygdsförening
Östra Varvsgatan 1A
115 21 Stockholm



VILLA KÄLLHAGEN

villa@kallhagen.se · Tel. 08-665 03 00 · www.kallhagen.se



DJURGÅRDSSLÄTTEN

Måndag – fredag 8.00 – 19.00
Lördag & söndag 9.00 – 19.00

Tfn 08-660 79 75

Även färdiga smörgåsar

OAXEN

KROG · SLIP · PRINCE van ORANGIËN

info@oaxen.com 08-551 531 05 www.oaxen.com

ICA BANÉR

Banérgatan 3 | Tel 660 22 06

Öppettider Måndag-Lördag 9-21 | Söndag 10-20

En oas för växande,
hållbarhet & njutning!

ROSENDALS TRÄDGÅRD



*Svenskt
mathantverk
i historisk miljö.*

Öppet 363 dagar om året.

Ulla Winblad

Tel. 08-534 897 01
www.u llawinblad.se

Djurgårdens hembygdsförening önskar

God Jul och Gott Nytt År!

Tillsammans med dig fortsätter vi värna Djurgårdens kulturhistoriska miljöer och naturvärden. Glöm inte ange namn och postadress när du betalar medlemsavgiften. 300 kr för enskild, 350 kr för sammanboende till pg 35 19 91-5.

