

Djurgårds
bladet



**GÅ RUNT
HUSARVIKEN
MED OSS**

**VI FRÅGAR
POLITIKER OM
DJURGÅRDEN**

Historiska
Galärvarvs-
kyrkogården

Utgrävning
av Rosendals
slottspark

Nr 3, september 2020
63e årgången



RESTAURANT • CAFÉ • VÄRDSHUS

Djurgårdsslätten 78, Tfn 08-663 71 82
www.lillahasselbacken.se



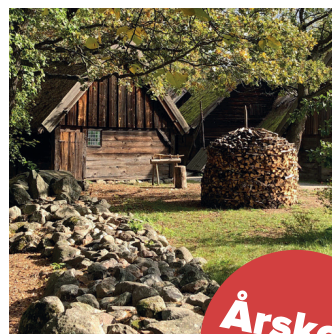
Lilla Hasselbacken

Djurgårdens gröna oas, med punschverandor och snickarglädje.

Varmt välkomna in till oss!

Höst på Skansen

Njut av hösten på Skansen! Vandra i trädgårdarna, bland de kulturhistoriska miljöerna och hälsa på djuren.



Årskort
295 kr

SKANSEN
- historier får liv -

Omslagsbilden

Heidi, som är trädgårdsmästare på Kungl. Djurgårdens förvaltning, ansvar blommorna i rabatten vid Rosendals slott. I detta

nummer berättar vi på sidan 16 om den historiska inventering som förvaltningen gjort av Rosendals slottsträdgård.

Fotot togs av Kerstin Lager.



Välkommen!

Boule i Prins Bertils Boulehall

På grund av Coronapandemin har Prins Bertils Boulehall tillfälligt stängt. Men vi hoppas den öppnar snart igen. Håll utkik i nästa Djurgårdsbladet.

28/9 Vandrings runt Husarviken, Norra Djurgården.

Guiden Per Haukaas tar med oss på en promenad runt Husarviken och berättar om platsen, med nybyggda Norra Djurgårdsstaden på ena sidan och den historiska Djurgårdsmarken på andra sidan viken.

När: Måndag 28 september, kl 14–15.

Var: Samling vid Fisksjöbron (Fågelhundsgatan 22) invid Husarviken.

Buss 6, 55 eller 75 till hpl Jaktgatan, 5 minuter från samlingsplatsen.

Pris: 50 kr.

Anmälan: Vi följer FHMs rekommendationer. Kom inte om du har förkylningssymptom. Vi håller 1,5–2 meters avstånd under vandringsen. Anmäl dig genom att betala 50 kr till plusgiro 35 19 91-5 och maila ditt namn+tfn till djurgardsbladet@outlook.com eller 0702-77 53 11. Begränsat med plats, så först-till-kvarn gäller.

24/11 Tips: Eva-Karin Gyllenberg om gatunamn

Kontakta Föreningen Östermalm; viveka.petren@telia.com, 0708-84 77 41.

Årsstämman 2020

På grund av Coronapandemin genomfördes årets föreningsstämma med efterföljande konstituerande styrelsemöte som telefonmöte.

Till ordförande valdes Carl-Fredrik Paléus och till övriga styrelseledamöter valdes Carl-Johan Bonnier, Catherine Engellau, Göran Söderström, Fredrik von Feilitzen, Anna-Paula Jonsson, Kerstin Brunnberg och Caroline Sylvén.

Till adjungerade valdes Ann Lapidus, Erik Broberg, Eva Gernandt, Hampus

Busk, Ingela Martinsson, Michael Frie, Kerstin Lager och Åsa Arctaedius.

Föreningens ekonomi har förbättrats och årets resultat låg på plus. Förslag till vinstdisposition godkändes. Årsavgiften beslöts kvarstå oförändrad.

Stämman godkände föreningens uppdaterade stadgar.

Bilder från vänster: Erik Broberg, museiman, Ingela Martinsson, landskapsarkitekt, Hampus Busk, konstvetare.



Får vi spara dina uppgifter?

Djurgårdens hembygdsförening följer GDPR, den dataskyddslag som trätt i kraft i EU.

I medlemsregistret sparar vi ditt namn och postadress för att posta dig Djurgårdsbladet. Då du anmäler dig till en av våra medlemsaktiviteter är det vanligt att vi ber dig om ditt telefonnummer så vi kan nå dig ifall aktivitetens tid eller plats ändras i sista stund. När du anmäler dig via mail sparar vi också din mailadress.

Vill du att någon av dessa uppgifter ska raderas? Skriv i så fall till oss på djurgardsbladet@outlook.com eller till Djurgårdens hembygdsförening, Medlemsansvarig, Östra Varvsgatan 1 A, 115 21 Stockholm.



Djurgården och Corona

Ordföranden har ordet

Många Djurgårdsgrannar har sagt att det varit så lugnt och skönt denna sommar. Och det stämmer att det varit väldigt tyst här på Södra Djurgården. Attraktionerna vi brukar höra när de är igång har på Folkhälsomyndighetens rekommendationer haft stängt. Pandemin har också lett till att de museer och restauranger som varit öppna haft mycket få besökare. Många näringsidkare vittnar om stora inkomstbortfall, permitteringar och uppsägning av personal vilket är mycket allvarligt för de drabbade. Också

vår förening har på grund av Coronapandemin ställt in sammankomster. Men vi ser förhoppningsfullt på framtiden och inleder hösten med en medlemsvandring runt Husarviken.

I arbetet att försvara Djurgården mot skadlig exploatering, har vi överklagat detaljplanen för Gröna Lunds expansion med höga, bullrande åkattraktioner i kvarteret Skeppsholmsviken 6, nära Galärvarvet, och väntar på Mark- och miljödomstolens domslut. Galärvarvskyrkogården är en fredad minnesplats, bland annat för alla omkomna i Estoniakatastrofen. I vår överklagan har vi påtalat vikten av gravfrid på kyrkogården.

Vi har också överklagat Stadsbyggnadsnämndens bygglov till en konferensanläggning på den kulturhistoriskt värdefulla marken vid Djurgårdsbrunn.

Eftersom våra medlemmar är intresserade av hur Djurgårdsfrågor diskuteras i Stadshuset., startar vi i detta nummer en intervjuiserie med stadens politiker; ”Värnar du Djurgården?”

En positiv effekt i Corona-krisens spår är att fler kommer till Djurgården för cykelturer, promenader och picnic. Här finns mycket vackert att försvara och jag tackar för ert förtroende att få fortsätta försvara Djurgården tillsammans.

Carl-Fredrik Paléus

Överklagande till Mark- och miljödomstolen

UTVIDGNING AV GRÖNA LUNDS NÖJESFÄLT

Kv. Skeppsholmsviken 6 m.fl. Diarienummer 2016-06685.

Kommunfullmäktige har godkänt detaljplan med uppförande av upp till 45 meter höga åkattraktioner på Parks and Resorts Scandinavias mark på nuvarande parkeringsplats belägen intill Galärvarvet och Liljevalchs Konsthall.

Här följer en sammanfattning av Djurgårdens hembygdsförenings överklagande av 2020-05-19.

Med hänvisning till lagen om Nationalstadsparken (4 kap 7§ Miljöbalken), Stockholms Länsstyrelses Vård- och utvecklingsplan för Kungliga nationalstadsparken (rapport 2012:33), Plan- och Bygglagen (2 kap 3§ punkt 1, 5§ punkt 3, 6§ punkt 1 och 6, 7§ punkterna 1-5 samt 3 kap 6§) hävdar Djurgårdens hembygdsförening att detaljplanen skall upphävas helt eller delvis med utgångspunkt från följande brister:

Åkattraktioner vars höjder och utformning strider mot lagen om Nationalstadsparken. Åkattraktioner av höjden som delges i planbeskrivningen kommer att skada den historiska stadsbilden i Stockholms världsberömda vattenlandskap i det så kallade Centrala Vattenrummet.

Enligt Länsstyrelsens Vård- och utvecklingsplan är detta ett område som klassificeras som *Områden med särskild hänsyn*.

De höga åkattraktionerna kommer skymma Hasselbacken och närliggande byggnader i stadslandskapet. De kommer också negativt påverka utsikten från Solidenterrassen ut över staden och dess kyrktorn.

Ett sådant ingrepp i en av de allra skönaste och mest berömda Stockholmsutsiktterna måste givetvis anses oacceptabelt.

Skyddet för parken finns preciserat i 4

kap 7 § Miljöbalken: "Området Ulriksdal–Haga–Brunnsviken–Djurgården är en nationalstadspark. Inom en nationalstadspark får ny bebyggelse och nya anläggningar komma till stånd och andra åtgärder vidtas endast om det kan ske utan intrång i parklandskap eller naturmiljö och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden i övrigt skadas."

Buller som redan idag överstiger tillåtna värden och som kommer att öka ytterligare. Ytterligare en följd av åkattraktioner på en höjd över 12 meter är de bullernivåer som förväntas av utbyggnaden. Ett antagande av detaljplanen skulle medföra att byggnadsminnet Konsthallen 14 skulle riskera att klassas som otjänlig för bostadsanvändning.

Ännu ett juridiskt tillkortakommande avser Galärvarvskyrkogården. Kyrkogården har över 1300 gravplatser för huvudsakligen personer med marin anknytning, en minneslund, ett minnesmonument för Estonias offer, besättningen från den DC:3 som sköts ned 1952 och kvarlevor från 10 män och kvinnor från det bärgade Vasaskeppet.

Besök till kyrkogården, såsom begravningsceremonier i gravkapellet, kommer att påverkas av ljudföreningarna från det nya nöjesfältet.

Bryggor som hotar idag ovanliga vattenväxter. De föreslagna bryggorna skadar nära hotade ovanliga vattenväxter som idag omfattas av Naturvårdsverkets skyddsplan, något som i dagens klimat- och miljösituation måste ses som oacceptabelt och inte kan förringas med ord som "små negativa effekter".

Brist på plan för att lösa en trafik som idag hotar människors liv och hälsa och är oförenlig med ett parkområde som Nationalstadsparken på Västra Djurgårdsön. Planbeskrivningen omfattar inte den för ett parkområde oproportionellt stora bil- och busstrafiken och omgivande trafikmiljö liksom problematik med stora folksamlingar

Planen innebär en stor utvidgning av det befintliga nöjesfältets yta, som därför medför en ökning av besökare till det redan överbelastade området.

Idag råder under en stor del av året ett kaosliknande tillstånd orsakat av biltrafik som ej följer trafikregler, mycket stora

mängder människor som är gående till och från Gröna Lund, samt lång köbildning till Gröna Lund.

Utan några förändringar av entré eller åtgärder som på annat sätt avser åtgärda problematiken med folkmassor, menar Djurgårdens hembygdsförening att den aktuella detaljplanen direkt strider mot Plan- och Bygglagen

För Djurgårdens hembygdsförening

Carl-Fredrik Paleus, ordförande DHF
Anna-Paula Jonsson, DHFs plangrupp

Överklagande till Länsstyrelsen

KONFERENSANLÄGGNING VID DJURGÅRDSBRUNN

Norra Djurgården 1:1, Ladugårdsgärdet. Diarienummer 2019-14253-575.

Stadsbyggnadsnämnden har gett bygglov till Index Residence AB att vid Djurgårdsbrunn bygga om och väsentligt expandera Djurgårdsbrunns Tennis klubbhus till en större konferensanläggning.

Här följer en sammanfattning av Djurgårdens hembygdsförenings överklagande 2020-07-01.

Som DHF (Djurgårdens hembygdsförening) framförde i tidigare yttrande till Stadsbyggnadsnämnden är den klassiska och kulturhistoriskt värdefulla anläggningen Djurgårdsbrunn för närvarande aktuell för ett större förnyelsearbete och en ny stadsplan i samband med detta.

Vi anser att hela området måste ses i ett sammanhang, särskilt som intill den aktuella tennisanläggningen finns mycket missrydande verksamheter av upplagskaraktär och överstora parkeringsplatser.

Innan hela området fått en oundgängligen nödvändig planbearbetning och uppstädning bör enligt DHF:s mening inga nya

permanenta bygglov ges.

Liksom Stockholms Skönhetsråd anser vi att etablerandet av ny verksamhet i form av konferenser kräver ett större mått av planering så att trafikspekter, kultur- och naturmiljö, samt kommande behov av expansion kan beaktas i sin helhet.

DHF anser inte att det är lämpligt att i den känsliga miljön utöka den pågående verksamheten till en hel konferensanläggning.

Med hänvisning till vad ovan anförts anser DHF att bygglov i detta läge inte borde ha givits och hemställer att Länsstyrelsen upphäver rubricerat beslut.

För Djurgårdens hembygdsförening

Carl-Fredrik Paleus, ordförande DHF
Göran Söderström, vice ordförande DHF

Bygg inte bort Nationalstadsparken

Kungliga nationalstadsparken är ett unikt historiskt landskap mitt i Sveriges huvudstad. En grön oas som omfattar Ulriksdal–Haga–Brunnsviken–Djurgården. Här finns inte bara historiska parker utan också vackra byggnader, skogar, våtmarker, öppna marker och stränder.

Sedan kungen invigde Nationalstadsparken 1995 har hoten hopat sig i takt med Stockholms befolkningstillväxt.

Fast 75 procent av länets studentbostäder redan ligger i parken så planeras majoriteten av nya sådana också här. Skrivningen i Nationalstadsparkslagen medför i dag en gigantisk utbyggnad i Albano i storleksordningen 15 hötorgshus.

Nationalstadsparken är mycket välbesökt och när nya bostadsområden växer upp i dess närhet ökar trycket.

Norra Djurgårdsstaden (NDS) är ett av flera exempel på en planering helt styrd av byggarnas vinster. De underlag som staden tog fram inför utvecklingen av NDS angav tydligt att växternas spridningsväg över gasverksområdet var mycket viktig för sambandet mellan Norra och Södra Djurgården. Men när spaden väl satts i jorden byggdes det så tätt att spridningsvägar inte var att tala om.

De små grönområden som finns ligger långt under Boverkets norm för grönyta per invånare, bara cirka 10 kvadratmeter. Det drabbar barn och äldre med begränsade rörelsemöjligheter.

Dessutom räknar stadens planerare och byggare kallt med att Kungliga Djurgårdens förvaltning utan ersättning ska ta hand om allt slitage som klotter, sopor, engångsgrillar och lösa hundar orsakar på den närliggande Djurgårdsmarken.

Hur blev det så här? En förklaring är att Stockholms stad och region växer snabbt och att jakten på bostäder skapar fartblindhet. Boendekvaliteter, inte minst gröna sådana, prioriteras bort och alla i toppen ger sitt tysta medgivande, även om psykologer varnar för att barn och unga får för lite grönområde i anslutning till skola och förskola och plastgräset ökar.

Kombinationen av en mäktig byggbransch, bostadsbrist och politiker som inte tar gröna hänsyn skapar en vilda västern-situation där värnandet av livsviktiga gröna miljöer står och faller med hur länge ideella krafter orkar skapa opinion.

Kan det stoppade Nobelbygget på Blasiholmen vända exploateringsvinden? Förhoppningsvis. Stockholmsregionen behöver en grön stadsplanering som klarar framtidens klimatförändringar och skapar trivsel för sina medborgare.

Texten är ett sammandrag av Henrik Waldenströms debattartikel 2020 i tidskriften Arkitektur. Henrik Waldenström är projektledare på Världsnaturfonden och en av initiativtagarna bakom Nationalstadsparken.

Galärvarvskyrkogården

1722 upplät Kungl. Maj:t mark åt flottan för vinterförvaring av de galärer som inte fick plats på Skeppsholmen. Galärerna, som både hade roddare och segel, var lättmanövrerade örlogsfartyg.

Området sträckte sig från Alkärret i söder (området där Gröna Lund ska expandera) till platsen för dagens Vasamuseum och Junibacken. Två av de ursprungliga galärskjuln finns kvar idag.

Under 1960-talet inleddes örlogsvarvets avvecklingen. Området gjordes om till park, idag del av Nationalstadsparken.

Kyrkogården från 1742 finns kvar och är en samtida viloplats för både gamla tiders sjöfolk och vår tids Djurgårdsbor som Stikkan Andersson och Margaretha Krook. Med sin starka marina anknytning är Ga-



Grav för omkomna vid Vasas förlisning 1628. Stenläggningen framför minnesvården utgörs av stenar från fartygets ballast.

lärvarvskyrkogården ett unikt tidsdokument över de flera hundra år som området var ett centralt nav i Stockholms viktiga marina verksamhet.

Red.



Nationalstadsp



sparken

Vår nationalstadspark 25-årsjubilerar. Den skapades 1995 för att främja stockholmarnas hälsa och rekreation och för att bevara områdets unika biologiska mångfald. Och den var först i världen. Nu har andra länder följt efter.


I år har fler än någonsin sökt sig ut i parkens landskap. På Södra Djurgården har Skansen lockat med sitt friluftsmuseum. Rosendals Trädgård och Alice Aycocks stora, vita skulpturer vid Djurgårdsbrunnsviken har också varit populära utflyktsmål.

I gamla Djurgårdsstaden lever kvarterensnamnen kvar från den tid då området var Kronans skeppsvarv. Här ligger hus kvar sedan 1700-talet.

Vi firar Nationalstadsparken med några härliga bilder.

FOTO: SKANSEN, ANN GALLE, BAGERIKRINGLA, MARGARETA CRAMÉR.





Norra Djurgården är begåvad med stora, artrika skogsområden. Att det varit kunglig jaktmark vittnar namnet Stora vargjakten om. I skogen finns många fågelarter. Om du hör något som låter som när man slår ihop två stenar, är det den färggranna stenkäcken.

Den här delen av Nationalstadsparken har också vidsträckta, gamla strandängar. Förr i tiden gick vattnet högre upp, och Husarviken erbjöd ett rikt fiske vid Fisksjöäng. På 1600-talet lät Karl XI bygga en liten stuga för sitt fiske och det lilla, gula Fiskartorpet är idag Nationalstadsparkens äldsta hus.

Ett populärt utflyktsmål för barnfamiljer är 4H-gården vid Stora Skuggan, där det finns får, kor, getter och Islandshästar.

FOTO: STENKNÄCK, HENRIK EKMAN, FISKARTORPET, HOLGER ELLGAARD.







Allra högst norrut i Nationalstadsparken ligger Ulriksdals slott från 1645 med den kända slottsteatern Confidencen. På platsen för den gamla slottsträdgården ligger en stor handelsträdgård där Solnaborna flockas. Slottet är öppet för allmänheten med visningar maj–oktober.

Söder om Ulriksdal ligger Haga–Brunnsviken. Brunnsvikens vassar har ett rikt fågelliv. Här finns fina bad och möjlighet att hyra kajak. Vid Haga ligger det gröna Ekotemplet på en kulle. Haga slott, Gustav III:s paviljong och Koppärtälten är andra historiska byggnader på Haga.

FOTO: EKOTEMPLET, FRANKIE FOUGANTHIN, SKÄGGDOPRING, TOBIAS NICKLASSON, KAJAKER: BRUNNSVIKENS KANOTKLUBB, BI, PARKHÖNUNG

Historisk inventering av Rosendals slottspark

Inför en kommande restaurering av Rosendals slottspark, beställde Djurgårdsförvaltningen en arkeologisk utredning med syfte att öka kunskapen om den historiska parken 1817–1907.

Karl XIV Johan köpte Rosendal 1817 och restaurerade huvudbyggnaden från 1700-talet. Men när den brann ner 1819, påbörjades anläggningen av hans nya sommarslott och park.

På platsen för den nedbrunna byggnaden placerades en mycket stor urna, den så kallade Rosendalsvasen, och det nya slottet straxt söder om den.

Parken som anlades var av ett helt annat slag än tidigare planteringar, med en stor gräsplan, en Pelouse, framför slottet.

Den arkeologiska utredningen har lyckats lokalisera tidigare gångvägar, gårdsplaner, sittplatser och planteringar.

Genom jordprover och fynd av pollen och fröer har planteringarnas växter fastställts och även 1800-talets gödningsmedel. Man har också hittat gamla mynt, kritpipsskaft, en luskam, glas från gamla buteljer och bitar av många oglaserade planteringskrukor.

Det blir spännande att se hur de nya kunskaperna om parkens historia påverkar den kommande restaureringen.

Red.



Marken runt Rosendalsvasen är en av de platser som inventerats.

Vasen är tillverkad av porfyren Garbergsgranit och beställdes av Karl XIV Johan från det av honom ägda Elfdals Porfyrverk.



”Sittande Bacchus” av E. G. Gothe, restes 1840 på Pelousen framför Rosendals slott.

Värnar du Djurgården?

Första delen av en intervjuserie med stadens politiker.



**Maria Hannäs (V),
ledamot i stads-
byggnadsnämnden.**



**Joakim Larsson (M),
stadsbyggnads-
borgarråd.**

Behöver innerstaden fler eller färre grönytor?

–Fler! Stockholm ska vara grönt! Innerstaden kan bland annat kompletteras med nya, stora parker i utvecklingsområden som till exempel Värtan och Skanstull.

Stödjer du nyanläggning/utökning av lokaler för affärsdrivande verksamhet på Djurgården/Nationalstadsparken?

–Nej. Utom på de särskilda områden i delen Evenemangsparken som finns angivna i översiktsplanen.

Konkret har vi gett synpunkter på etableringen av ny restaurang vid tidigare nedbrunna Lidingöbro, den nya detaljplanen för Djurgårdsstadens bostäder vid Beckholmen, det grönmärkta huset på Allmänna Gränd där vi inte ville se en påbyggnad och åstadkommit max 12 meters bygghöjd närmast Allmänna Gränd för nya Gröna Lund.

Vi försökte också in i det längsta motverka rivningen av Lindgården.

Behöver innerstaden fler eller färre grönytor?

–Vi behöver ta tillvara på de grönytor som finns.

Stödjer du nyanläggning/utökning av lokaler för affärsdrivande verksamhet på Djurgården/Nationalstadsparken?

–Vi ser positivt på verksamheter som kan bidra till attraktiviteten av Nationalstadsparken och stödjer en varsam utveckling av befintliga lokaler, exempelvis Liljevalchs, Gröna Lund och ABBA-muséet i Evenemangsparken.

Genom utbyggnaden av Gröna Lund tillgängliggörs vattenlinjen och Djurgårdsstaden utvecklas i linje med befintlig bebyggelse. 2019 fattade vi beslut att utvidga planområdet runt ABBA-muséet till att även omfatta Hasselbacken.

Vi tar för tillfället fram ett program för stadens gestaltning med reviderad byggnadsordning, arkitekturpolicy och strategier för småhusområden.

Jan Valeskogs (S) motion om trafiken på Södra Djurgården

Djurgårdens hembygdsförening har sedan en tid lyft den för Djurgårdsbor och besökare viktiga frågan om trafikproblemen. Den stora mängden besökare, framförallt till området Gröna Lund-Cirkus-Skanssen, leder återkommande till kaos med turistbussar och taxibilar på cykelbanor och privatbilar på gräsmattor.

Jan Valeskog (S) lämnade i år in en motion om trafiksituationen på Södra Djurgården. Hembygdsföreningen välkomnar initiativet att förbättra trafiksituationen.

Om förslaget med en samordningsperson skriver Jan Valeskog: ”Tyvärr är trafikarbetet på Djurgården ofta omfattande med stor oreda i en miljö där det rör sig väldigt många människor.”...”Kungliga Djurgårdsförvaltningen har hittills inte klarat av att samordna verksamheternas olika intressen på området. Stockholms stad har hittills också gjort för lite.

Staden bör därför tillsätta en samordningsperson, som tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården, får i uppdrag att utreda trafikarbetet, parkeringsfrågorna samt angöringen med privata fordon och taxi i syfte att utveckla och förbättra situationen så att privatbilismen till Djurgården minimeras och trafiksäkerheten tydligare sätts i fokus. ”

Här följer en förkortad version av motionen om trafiken.

Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Djurgården är ett av de viktigaste och mest attraktiva områdena för rekreation och nöjen i Sverige med omkring 15 miljoner årliga besökare.

Glädjande är de många projekt som nu initieras eller pågår. Detta kommer således medföra ännu fler besökare på Djurgården. Flera åtgärder måste därför vidtas så att person- och varutransporter samt sophantering med mera kan hanteras mer rationellt med ökat miljöfokus.

Vi föreslår därför följande initiativ för att stärka Djurgårdens attraktivitet och miljöprofil.

1. En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden.
2. En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
3. En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
4. En gång- och cykelbro byggs från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.
5. Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Stockholm den 17 februari 2020
Jan Valeskog (S).

• ΤΥΡΟΛΣ •
• TYROLS •

JULBORD

26 NOV - 22 DEC



SAMT JULAFTON



Läs mer om våra nya säkerhetsrutiner på gronalund.com

Djurgårdens hembygdsförening är en ideell förening som verkar för att värna och vårda Djurgårdens kulturhistoriska miljöer och naturvärden som del av Kungliga nationalstadsparken.

H. M. Konung Carl XVI Gustaf är hembygdsföreningens höge beskyddare.

Ordförande: Carl-Fredrik Paléus

Sekreterare: Kerstin Brunnberg, Anna-Paula Jonsson.

Kassör: Carl-Johan Bonnier

Sociala medier: Följ Djurgårdsbladet på Facebook!

Medlemsansvarig: Ann Lapidus, ann@shaperexe.se

Djurgårdsbladet ges ut av Djurgårdens hembygdsförening, djurgardenshembygdsforening.se.

Redaktion: Carl-Fredrik Paléus (styrelseordf), Göran Söderström (ansvarig utgivare), Kerstin Lager (chefredaktör) djurgardsbladet@outlook.com.

Årsmedlemskap 300 kr/enskild, 350 kr/sammanboende. Stödjande företag/organisationer 1 000 kr. Betala till plusgiro 35 19 91-5 och ange namn, fullständig postadress, tfn och mailadress. Vid internetbetalning eller adressändring, maila namn och postadress till ann@shaperexe.se

Citera gärna men uppge källan!

Foton och produktion: Archaic Smile. ISSN 1400-2248. Printon AS, Tallin 2020.

Avsändare:
Djurgårdens
hembygdsförening
Östra Varvsgatan 1A
115 21 Stockholm

B



VILLA KÄLLHAGEN

villa@kallhagen.se · Tel. 08-665 03 00 · www.kallhagen.se



DJURGÅRDSSLÄTTEN

Måndag – fredag 8.00 – 19.00
Lördag & söndag 9.00 – 19.00

Tfn 08-660 79 75

Även färdiga smörgåsar

OAXEN

KROG · SLIP · PRINCE van ORANGIËN

info@oaxen.com 08-551 531 05 www.oaxen.com

ICA BANÉR

Banérgatan 3 | Tel 660 22 06

Öppettider Måndag-Lördag 9-21 | Söndag 10-20

En oas för växande,
hållbarhet & njutning!

ROSENDALS TRÄDGÅRD



*Svenskt
mathantverk
i historisk miljö.*

Öppet 363 dagar om året.

Ulla Winblad

Tel. 08-534 897 01
www.ullawinblad.se



BOKA SKROTENS UNDERBARA JULBORD REDAN NU!

SKROTENS CAFÉ & SKEPPSHANDEL
BECKHOLMSVÄGEN 14

VÄNLIGEN KONTAKTA OSS PÅ
INFO@SKROTENS.SE
WWW.SKROTENS.SE
070-002 50 03