

Möte om trafik och byggplaner på Djurgården 13 nov 2024

Med Kerstin Brunnberg som moderator och landskapsarkitekt Elisabeth Rosenquist Saidac som sakkunnig presenterades ett aktuellt bildmaterial om vad som är på gång på Djurgården och vad som hänt hitintills. Slottsfogde Magnus Andersson från Kungliga Djurgårdens förvaltning medverkade och berättade om planer, kommande åtgärder och svarade på frågor.

En stor del av kvällen ägnades åt diskussioner om det trafik kaos, skapat av taxibilar, elsparkcyklister och bilburna besökare, som sommartid råder från Djurgårdsbron fram till Gröna Lund och Skansen.

Landskapsarkitekt Elisabeth Rosenquist Saidac, medlem i Plangruppen, berättade om några pågående ärenden avseende Gröna Lund, Gubbhyllan vid Hasselbacken, Djurgårdsbrunnns Wärdshus och Beckholmen.

Trafiken

Ett tilltagande problem utanför Grönans ingång är det kökaos som råder på trottoaren, där besökare, taxibilar på trottoaren, och privat "hämtnings"trafik utgör en allvarlig fara för fotgängare och cyklister som ofta tvingas röra sig mot trafiken.

Ett medlemsförslag var att Grönan dirigerar om taxitrafik och köer så att de rundar Liljevalchs och kommer in till ingången från Falkenbergsgatan. På så vis utnyttjar man sin egen mark och kan ordna fungerande köer för taxi, bilar samt besökare. Vakter från Grönan kunde stå uppe vid korsningen och dirigera om besökare som kommer med buss och spårvagn.

De stolpar på motsatt sida nedanför Hasselbacken, som KDF satt upp för att förhindra taxibilar att stanna och för att skydda cyklister, är borttagna. Detta för att man inte kan städa gatan med de breda maskiner som används enligt Magnus Andersson.

Mindre maskiner för smalare platser finns informerade Elisabeth Rosenquist Saidac om.

Vidare visades bilder på hur elsparkcyklar i hundratal tar utrymme från fotgängare, samt att de utgör trafikfara då de ofta kör på trottoar och mot trafiken.

KDF anser att elsparkcyklarna är ett adekvat urbant färdmedel men att krav kan ställas på lägre hastighet, geo-fencing, och att de endast ska få framföras i körbanan. Även krav på operatör bör ställas.

Tydliga ljussignaler efterfrågas för övergången vid hållplats för 7an och 67an vid Djurgårdsskolan. Detta noterades av KDF, som påtalade att det är en ekonomisk fråga.

Vi blev uppmärksammade på ytterligare faror vid den övergången eftersom turistbussar parkerar så tätt, att 67

Förslag och önskemål till att begränsa trafiken i Nationalstadsparken är höjda parkeringstaxor, flytta bommen närmare bron och stänga smitvägen nedanför Friesens park. Även alla "tips" från de som sköter bommen om smitvägen ska upphöra. Noterat av KDF.

Ett mycket bra medlemsförslag var att alla medlemmar i KDI på sina respektive hemsidor meddelar att det ska vara bilfritt i Nationalstadsparken. Att man börjar implementera bilfri parkkultur på alla plan och nivåer. En enkel och i detta nu genomförbar insats som alla bör ta på sig.

I ledet att minska trafiken diskuterades andra sätt att ta sig till ön.

Allmänheten bör i utvidgad mening informeras om att inte ta sig över Djurgårdsbron med bil, tydliga skyltar kan finnas långt före bron så att man inte behöver köra ända fram eller in och sedan vända.

Information om P-hus som faktiskt finns ska vara tydlig och kan komma från KDI och KDF. Kollektivtrafiken måste förbättras. Alltför ofta är bussar och spårvagnar överfulla under högsäsong. En fråga att ställas till SL.

Djurgårdsbron som byggdes 1897, var från början avsedd för fotgängare till Stockholmsmässan. Bredvid hade en bro anlagts för tung trafik och spårvagnar. Efter mässan revs den och spårväg och tung trafik flyttades över till promenadbron. Sedan 70-talet har ingen större renovering gjorts på bron vilket är betänkligt med tanke på den allt ökande tunga trafiken.

Magnus A berättade lite om de lösa planer som finns på en gång- och cykelbro från Strandvägen till Junibacken. En fråga som Stockholms stad bör ta del av.

Han nämnde även samtal med Stockholms stad om att bygga om Strandvägen för att kunna leda trafik vidare. En hearing med trafikborgarrådet ligger inom snar framtid.

Planärenden

Landskapsarkitekt Elisabeth Rosenquist Saidac, medlem i Plangruppen, berättade om några pågående ärenden.

Gröna Lund:

Gröna Lund har tills vidare skrinlagt sina planer på den omfattande tillbyggnaden på parkeringsplatsen som fortfarande står obebyggd. Ingen information om vidare planer finns för närvarande, de har skjutits på framtid. Anledning okänd.

Gubbyllan:

Planen för Konsthallen 15 m.fl., dp 2018-00710, Djurgården, antogs av Stockholms kommunfullmäktige den 2 september 2024. Den 1 oktober lämnade DHF in överklagande till Mark och miljödomstolen.

Det DHF främst vänder sig emot, och som vi påpekat i tidigare yttranden är den "Nya Gubbyllan". Vi anser fortfarande att byggnaden är alldeles för hög och dominerande i sitt läge intill Djurgårdsslätten. Den förvanskar den viktiga vyn mot Hasselbacken från Djurgårdsvägen. DHF anser att byggnadens diameter bör minskas och höjden bör sänkas ytterligare en våning. Helst bör "Nya Gubbyllan" uppföras i en rektangulär form lika som den ursprungliga för att på bästa sätt anpassas till den kulturhistoriska miljön.

Djurgårdsbrunns Vårdshus:

Det har sedan tidig höst pågått en upprustning av Djurgårdsbrunns vårdshus. Delar av de befintliga byggnaderna har rivits och ersatts med nya som rymmer samma funktioner, för att bedriva restaurangverksamhet i lokalerna. Omfattningen av byggnader är lika som tidigare vilket innebär att detaljplan inte krävts utan endast bygglov. DHF har inte yttrat sig eftersom det inte varit ett detaljplaneärende. DHF har dock påpekat till KDF att den trappa som byggs i slänten mot Djurgårdsbrunnskanalen sträcker sig långt utanför tomtgränsen, men inte fått något svar från dem om detta.

Den nya trädgården som anläggs i anslutning till vårdshuset är framtagen i samarbete med Rosendals trädgårdar.

Beckholmen:

Om Beckholmen diskuterades nya varvsbyggnader, som man ansökt om bygglov till. I förslagets nuvarande utformning är de alltför höga och skrymmande och ändrar alltför mycket i öns utseende. Planer (KDF) på restaurang högst upp på berget togs upp men ön står dock inför ytterligare sanering och det ligger före de planerna.

Tilltagande tung trafik på Beckholmsbron kan bli ett framtida bekymmer om verksamheten på ön byggs ut. Redan nu är träbron belastad med mycket tung trafik.

Sammanfattningsvis ser vi att KDF är villiga att lyssna och ta in en del av DHFs förslag. Vi ser också att medlemmarnas förslag är kloka och genomförbara och att en återkommande uppföljning i frågorna kan driva på beslut och ställningstagande.

Kvällen avslutades med att Magnus Andersson förärades en ask med seg kola, överräckt av Caroline Sylvén, som i egenskap av tandsköterska varnade för ivrigt kolaätande.

Text

Eva Gernandt

Elisabeth Rosenquist Saidac

Maj Rundberg