

Djurgårdens hembygdsförening Ordf. Carl-Johan
Ihrfors Rosendalsvägen 12 115 21 Stockholm

Stockholms läns landsting Regionplane-och
trafikkontoret Box 4414 102 59 Stockholm

Ang. **Regional utvecklingsplan 2001 för Stockholmsregionen, RUFS 2001**

Djurgårdens hembygdsförening (DHF) har till syfte att slå vakt om Djurgårdens natur, kultur, minnen och traditioner till gagn för de boende, men framför allt för de miljoner människor som varje år besöker Norra och Södra Djurgården. Föreningen bildades 1947 inför hotet om en österled. Föreningen har ca 800 medlemmar.

Norra och Södra Djurgården med sin grönska och sina kulturhistoriskt värdefulla miljöer utgör en oskattbar tillgång för framför allt stockholmarnas friluftsliv och en stimulans vad gäller upplevelse och kunskap om natur och kulturmiljö. Närheten till storstaden är därvid av avgörande betydelse.

Trafikförhållanden Södra Djurgården besöks årligen av ca 10 miljoner personer och spelar därmed en betydelsefull roll för turistnäringen. Denna viktiga verksamhet borde ha omnämnts i planförslaget. Detta särskilt som Kgl Djurgårdens Intressenter erhållit ett bidrag från NUTEK för att kunna bedriva en ökad marknadsföring av området och dess aktiviteter i syfte att öka antalet besökare med 25%.

Österleden, även i tunnel, skulle bli mycket störande i Djurgårdens miljös under byggtiden, dels därefter. Den långa byggtiden (5-10 år?) för Österleden medför vid tunnelpåslagen en omfattande trafik av lastmaskiner för förflyttning av berg- och jordmassor och etablering av upplagsplats för temporär lagring av dessa massor, bryggor för utlastning av dem, liksom stora ytor för de maskiner, reservdelar, verkstäder och kontor som erfarenhetsmässigt placeras på sådana ställen (området kring påslaget till tunneln under Hallandsåsen i Båstad kommun bör kunna tjäna som exempel). På sikt kvarstår så i djurgårdslandskapet efter den omfattande byggverksamheten samt intrång i miljön genom **ventilations-, service- och nödutrymningsbyggnader**. *Konsekvenserna av Österleden för miljön i Nationalstadsparken eller för turistnäringen är inte*

utredda.

DHF konstaterar att i RTk:s Konsekvensbedömning av RUFS 2001:15 varnas för flaskhalsar i trafiken på Strandvägen och på Lindarängsvägen trots (eller tack vare) Österleden. Detta tolkar DHF som att Österleden kommer att öka trycket på att med egen bil ta sig till Södra Djurgården vilket kommer att skapa stora problem även för de besökare som på annat sätt tar sig till Södra Djurgården. Österleden är följaktligen inte till fördel för trafiken till Södra Djurgården. Vid tunnelmynningar på Norra Djurgården omkring Lindarängsvägen och Kgl Borgen kommer också trafikstörningar och koncentration av luftföroreningar att mycket menligt påverka Ladugårdsgårdens friluftsområde. DHF anser att Österleden, i vilken form den än förekommer, medför intrång och skada på Djurgården och strider mot föreningens syfte att slå vakt om Djurgårdens natur och kultur.

DHF anser att Österleden skall utgå ur planeringen.

DHF anser att Södra Djurgården bör befrias från allmän biltrafik, endast behörig trafik och kollektivtrafik bör förekomma för att skapa en bättre miljö för de besökande.

DHF konstaterar det positiva i att Norra Djurgården befrias från genomfartstrafik.

DHF anser att *kollektivtrafiken bör byggas ut* för att klara regionala resor, t.ex. till Södra Djurgårdens nöjesetablissemang och till kommande exploatering i Värtan.

RUFS behandlar inte möjligheten av utökad kollektivtrafik på vattenvägarna. För besökarna på Södra Djurgården är denna trafik av mycket stort betydelse särskilt om den anknyts till bilparkering vid exempelvis Tegelviken.

DHF anser att *färjetrafiken bör utökas* väsentligt, t.ex. till Södra Djurgårdens nöjesetablissemang och till Värtan.

Grön och blå struktur

DHF vill understryka nödvändigheten av att grönstrukturen i regionens centrala områden bevaras, utvecklas och görs tillgänglig. Norra och Södra Djurgården skyddas av den s.k. *Nationalstadsparkslagen*. Det är ett absolut krav att lagen *konsekvent och strikt tillämpas* och att regionplanen

underordnar sig denna.

För Djurgårdens hembygdsförening

Carl-Johan Ihrfors

Margareta Cramér

Ordförande

sekreterare