



Stockholms Stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Plansamråd för Djurgårdsvarvet mm (S-Dp 2010-09737-54)

Djurgårdens Hembyggsförening (Dhf), som verkar för vården och bevarandet av Djurgårdens natur, kultur, minnen och traditioner, har genom ett av Stadsbyggnadsnämnden beslutat plansamråd beretts tillfälle att yttra sig över det rubricerade förslaget till detaljplan.

Planens syfte är att säkerställa varvets fortsatta verksamhet på platsen, som är av högt kulturhistoriskt värde såväl bebyggelsemässigt som avseende traditionsmässig funktion. I linje härmed skall planen också möjliggöra verksamhetens utveckling med kompletterande småindustri med inriktning på äldre träbåtar. Planen skall också medverka till att det tidigare slutna området görs tillgängligt och attraktivt för allmänheten. I linje härmed kommer planen att göra det möjligt att förlägga en restaurant till området.

Dhf har med stor tillfredsställelse välkomnat det sätt på vilket Kungliga Djurgårdens Förvaltning med entusiasm gått in för uppgiften att utveckla ett såväl traditionsrikt som framåtsträvande träbåtcentrum på Djurgårdsvarvet och den närbelägna Beckholmen. Detta arbete har skett i samverkan med inom området verkande organisationer och med stor varsamhet när det gäller bebyggelse och naturmiljö. Det framlagda planförslaget skapar den bas som krävs för att stödja och säkerställa den redan igångsatta förändringen. Vi konstaterar att stadens vilja att här ta tillvara även nedgångna äldre byggnader för att med dessa som bas skapa en unik, traditionsanknuten miljö för en delvis pånyttfödd verksamhet står i stark kontrast till stadens behandling av Lindgården, en annan värdefull, traditionsmättad Djurgårdsmiljö, som föreslås rivas, trots att förutsättningarna för istandsättning här är minst lika goda.

Dhf's enda invändning till det framlagda planförslaget är den pontonbrygga för kvarliggande båtar, som på ett olyckligt sätt visuellt stänger av Beckholmssundet. Även om de befintliga båtarna för närvarande inte har gått att omplacera, bör bryggan inte låsas fast i planen.

Samtidigt som Dhf i huvudsak varmt tillstyrker det av Stadsbyggnadsnämnden framlagda planförslaget för Djurgårdsvarvet, måste vi påpeka att upprustningen här och på Beckholmen kommer att innebära ett ökat besöksstryck på denna del av Södra Djurgården, något som bl.a. innebär att en redan idag djupt otillfredsställande trafik- och parkeringssituation ytterligare förvärras. Vi vädjar till stadens styresmän och -kvinnor att allvarligt överväga genomförandet av den skisserade förlängningen av tunnelbanan till Nacka via Skeppsholmen och Allmänna Gränd, som förutom sin huvuduppgift att knyta stora delar av Nacka till Stockholm, torde vara det enda reella sättet att begränsa den biltrafik som annars på sikt skulle fördärva den för en storstad unika natur- och rekreationsresurs som Djurgården utgör.

Stockholm, den 16 maj 2011

Agneta Lundström
ordförande

Joen Sachs